

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY GMINY SUCHY LAS**

z dnia 30 października 2025 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia zadania publicznego w zakresie zarządzania drogą powiatową - nr 2431P - ul. Sucholeską w m. Suchy Las oraz odcinkami dróg publicznych, w szczególności ul. „Nowa Obornicka”, ul. Szymanowskiego, ul. Biskupińska położonymi w granicach administracyjnych m.**

**Poznania niezbędnymi dla realizacji projektu pn. „Integracja węzłów na północnej obwodnicy towarowej m. Poznania z miejskim transportem zbiorowym - dokumentacja” w zakresie budowy węzła przesiadkowego przy przystanku pasażerskim  
Poznań Suchy Las wraz z likwidacją kolizyjnego przejazdu drogowego  
przez linie kolejowe w ciągu ul. Sucholeskiej**

*Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 11 w związku z art. 8 ust. 2a i art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889), Rada Gminy Suchy Las uchwala, co następuje:*

**§ 1.** W uchwale nr XXXI/413/21 Rady Gminy Suchy Las z dnia 26 sierpnia 2021 r. w sprawie przyjęcia zadania publicznego w zakresie zarządzania drogą powiatową nr 2431P – ul. Sucholeską w m. Suchy Las oraz odcinkami dróg publicznych, w szczególności ul. „Nowa Obornicka”, ul. Szymanowskiego, ul. Biskupińska położonymi w granicach administracyjnych m. Poznania niezbędnymi dla realizacji projektu pn. „Integracja węzłów na północnej obwodnicy towarowej m. Poznania z miejskim transportem zbiorowym – dokumentacja” w zakresie budowy węzła przesiadkowego przy przystanku pasażerskim Poznań Suchy Las wraz z likwidacją kolizyjnego przejazdu drogowego przez linie kolejowe w ciągu ul. Sucholeskiej ze zmianami, wprowadza się następującą zmianę: w § 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie: „2. Przyjęcie zadania w zakresie, o którym mowa w ust. 1 następuje na okres do dnia 31 grudnia 2026 r.”

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Suchy Las.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## **Uzasadnienie**

do uchwały nr

Rady Gminy Suchy Las

z dnia 30 października 2025 r.

zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia zadania publicznego w zakresie zarządzania drogą powiatową - nr 2431P - ul. Sucholeską w m. Suchy Las oraz odcinkami dróg publicznych, w szczególności ul. „Nowa Obornicka”, ul. Szymanowskiego, ul. Biskupińska położonymi w granicach administracyjnych m. Poznania niezbędnymi dla realizacji projektu pn. „Integracja węzłów na północnej obwodnicy towarowej m. Poznania z miejskim transportem zbiorowym – dokumentacja” w zakresie budowy węzła przesiadkowego przy przystanku pasażerskim Poznań Suchy Las wraz z likwidacją kolizyjnego przejazdu drogowego przez linie kolejowe w ciągu ul. Sucholeskiej

Stosownie do art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) do właściwości zarządcy drogi należą sprawy z zakresu m.in.: budowy i przebudowy dróg.

W dniu 4 listopada 2021 r. zawarte zostało porozumienie między Powiatem Poznańskim, Gminą Suchy Las i Miastem Poznań w sprawie powierzenia zadania publicznego polegającego na zarządzaniu ulicami "Nową Obornicką", Szymanowskiego, Sucholeską oraz Biskupińską w Poznaniu oraz ulicą Sucholeską w Suchym Lesie w zakresie przygotowania dokumentacji projektowej dla inwestycji "Budowa węzła przesiadkowego przy przystanku pasażerskim Poznań Suchy Las wraz z likwidacją kolizyjnego przejazdu drogowego przez linie kolejowe w ciągu ul. Sucholeskiej" w ramach projektu pn. „Integracja węzłów na północnej obwodnicy towarowej m. Poznania z miejskim transportem zbiorowym – dokumentacja”. Zgodnie z zapisami porozumienia i późniejszymi aneksami Powiat współfinansuje powierzony zakres zarządzania drogą powiatową nr 2431P – ul. Sucholeską w miejscowości Suchy Las w kwocie stanowiącej 20% kosztów, lecz nie więcej niż 500.000,00 zł, która winna zostać przekazana w roku 2023 i w roku 2025 odpowiednio w kwocie 300.000,00 zł i 200.000,00 zł.

Wójt Gminy Suchy Las złożył wniosek o przeniesienie środków w kwocie 200.000,00 zł z roku 2025 na rok 2026. Powyższy wniosek został uzasadniony przedłużającymi się procedurami administracyjnymi, koniecznością aktualizacji dokumentacji projektowej oraz równoległym procedowaniem wniosku o dofinansowanie w ramach Programu „Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027”, dotyczącym rzeczowej realizacji projektowanej inwestycji.

Wobec powyższego, podjęcie niniejszej uchwały należy uznać za uzasadnione.