

UCHWAŁA NR
RADY GMINY SUCHY LAS

z dnia 24 kwietnia 2025 r.

w sprawie przyjęcia przez Gminę Suchy Las prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2431P - ul. Sucholeską w m. Suchy Las, w związku z realizacją inwestycji „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego Poznań Suchy Las”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.), Rada Gminy Suchy Las uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Gmina Suchy Las przyjmuje prowadzenie zadania publicznego polegającego na zarządzaniu drogą powiatową nr 2431P - ul. Sucholeską w m. Suchy Las, w związku z realizacją inwestycji „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego Poznań Suchy Las”, będącego zadaniem Powiatu Poznańskiego.

2. Inwestycja, o której mowa w ust. 1 stanowi element projektu inwestycyjnego pn.: „Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji kolejowych na terenie Poznania, w związku z rozwojem obwodnicy towarowej, jako etapu rozwoju Szybkiej Kolei Miejskiej”, realizowanego w partnerstwie Miasta Poznań, Gminy Suchy Las, Gminy Czerwonak i Gminy Swarzędz. Projekt planowany jest do złożenia wniosku o dofinansowanie w trybie pozakonkursowym w ramach Działania 3.1. „Transport miejski, typ projektu - inwestycje infrastrukturalne: węzły przesiadkowe”, w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027.

3. Przyjęcie zadania w zakresie, o którym mowa w ust. 1, następuje na okres realizacji i trwałości projektu, o którym mowa w ust. 2, tj. do dnia 31 grudnia 2033 r.

§ 2. 1. Przyjęcie zadania zarządzania publiczną drogą powiatową w zakresie przedstawionym w § 1, nastąpi na mocy porozumienia zawartego pomiędzy Wójtem Gminy Suchy Las a Zarządem Powiatu w Poznaniu, które określi także sposób finansowania zadania.

2. Zadanie, o którym mowa w § 1 ust. 1, finansowane będzie w postaci dotacji celowej Powiatu Poznańskiego w kwocie stanowiącej 80 % kosztów wkładu własnego i kosztów niekwalifikowalnych tego zadania, lecz nie więcej niż 8.179.035,00 zł (słownie: osiem milionów sto siedemdziesiąt dziewięć tysięcy trzydzieści pięć złotych 00/100), a 20% kosztów wkładu własnego i kosztów niekwalifikowalnych tego zadania finansowane będzie ze środków własnych Gminy Suchy Las i po wykonaniu i upływie okresu trwałości projektu, o którym mowa w § 1 ust. 3, przekazane zostanie Powiatowi Poznańskiemu, jako pomoc rzeczowa.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Suchy Las.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do uchwały nr

Rady Gminy Suchy Las

z dnia 24 kwietnia 2025 r.

w sprawie przyjęcia przez Gminę Suchy Las prowadzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania publiczną drogą powiatową nr 2431P – ul. Sucholeska w m. Suchy Las, w związku z realizacją inwestycji „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego Poznań Suchy Las”

Realizacja rzeczowa inwestycji dotyczącej „Budowy zintegrowanego węzła przesiadkowego Poznań Suchy Las” jest ostatnim etapem wspólnej realizacji kompleksowego zadania realizowanego jednocześnie na terenie Miasta Poznań, Gminy Suchy Las i Powiatu Poznańskiego.

Decyzja o wspólnej realizacji zadania zainicjowana została zawarciem w dniu 4 listopada 2021 r. stosownego Porozumienia komunalnego w zakresie przygotowania dokumentacji projektowej, powierzając to zadanie Gminie Suchy Las.

Następnie w dniu 31 stycznia 2022 r. Miasto Poznań, Gmina Suchy Las, Powiat Poznański, Gmina Czerwonak oraz Gmina Swarzędz zawarły umowę o partnerstwie na rzecz realizacji projektu pn.: „Integracja węzłów na północnej obwodnicy towarowej M. Poznania z miejskim transportem zbiorowym - dokumentacja”, którego elementem była m.in. dokumentacja techniczna dotycząca budowy zintegrowanego węzła przesiadkowego Poznań Suchy Las.

Partnerstwo to zostało ustanowione w związku z aplikowaniem o środki europejskie w ramach Działania 3.3. „Wspieranie strategii niskoemisyjnych, w tym mobilność miejska”, Poddziałania 3.3.1. „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 - 2020”.

Aktualnie proces kompletowania niezbędnej dokumentacji dobiega końca. Jednocześnie, zgodnie z uchwaloną w roku 2023 Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania na lata 2021-2027, projekt inwestycyjny pn.: „Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji kolejowych na terenie Poznania w związku z rozwojem obwodnicy towarowej, jako etap rozwoju Szybkiej Kolei Miejskiej”, którego elementem jest przedmiotowy węzeł w Suchym Lesie, został wskazany jako projekt komplementarny przewidziany do realizacji w obszarze mobilności miejskiej w trybie niekonkurencyjnym w ramach Programu „Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021 - 2027”.

Łączny planowany koszt budowy zintegrowanego węzła przesiadkowego Poznań Suchy Las to 83.224.114,71 zł, w tym planowane dofinansowanie ze środków UE to 56.787.075,43 zł.

Mając na uwadze dotychczas podjętą współpracę w zakresie przygotowania niezbędnej dokumentacji projektowej dla przedmiotowego węzła oraz realną możliwość pozyskania dofinansowania w trybie niekonkurencyjnym na jego rzeczową realizację, podjęcie niniejszej uchwały należy uznać za uzasadnione.