

UCHWAŁA NR
RADY GMINY SUCHY LAS

z dnia 28 listopada 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2025

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1-2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.), Rada Gminy Suchy Las uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2025:

1. od samochodu ciężarowego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 150 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 280 zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 380 zł;

2. od samochodu ciężarowego, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszania według stawek określonych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;

3. od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton 600 zł;

4. od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszania według stawek określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały;

5. od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 200 zł;

6. od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszania według stawek określonych w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały;

7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- mniejszej niż 22 miejsca 690 zł,
- równej lub większej niż 22 miejsca 800 zł;

- b) od autobusu wyposażonego w napęd hybrydowy, tj. spalinowo-elektryczny, o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- mniejszej niż 22 miejsca 400 zł,
- równej lub większej niż 22 miejsca 700 zł;

- c) od autobusu wykorzystującego do napędu wyłącznie energię elektryczną, wodór lub gaz ziemny albo połączenie tych paliw alternatywnych, o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- mniejszej niż 22 miejsca 200 zł,
- równej lub większej niż 22 miejsca 350 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Suchy Las.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Załącznik nr 1
do uchwały nr
Rady Gminy Suchy Las
z dnia 28 listopada 2024 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH
DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITAJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON
NA ROK 2025

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 0 | 136,13 |
| 13 | 14 | 136,13 | 376,18 |
| 14 | 15 | 376,18 | 529,95 |
| 15 | | 529,95 | 1199,27 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 136,13 | 236,78 |
| 17 | 19 | 236,78 | 485,68 |
| 19 | 21 | 485,68 | 630,63 |
| 21 | 23 | 630,63 | 971,34 |
| 23 | 25 | 971,34 | 1510,12 |
| 25 | | 971,34 | 1510,12 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 630,63 | 639,49 |
| 25 | 27 | 639,49 | 997,90 |
| 27 | 29 | 997,90 | 1584,23 |
| 29 | 31 | 1584,23 | 2349,79 |
| 31 | | 1584,23 | 2349,79 |

Załącznik nr 2
do uchwały nr
Rady Gminy Suchy Las
z dnia 28 listopada 2024 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH
DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH
DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE
CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON
NA ROK 2025

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 0 | 36,54 |
| 18 | 25 | 254,50 | 460,25 |
| 25 | 31 | 536,59 | 880,65 |
| 31 | | 1353,03 | 1856,37 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 1193,73 | 1650,62 |
| 40 | | 1650,62 | 2441,61 |

Załącznik nr 3
do uchwały nr
Rady Gminy Suchy Las
z dnia 28 listopada 2024 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH
DLA PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ
DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON,
Z WYJĄTKIEM ZWAŻANYCH WYŁACZNIE Z DZIAŁANOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ
PRZEZ PODATNKA PODATKU ROLNEGO
NA ROK 2025

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 0 | 24,39 |
| 18 | 25 | 170,40 | 306,48 |
| 25 | | 306,48 | 537,69 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 201,40 | 296,54 |
| 28 | 33 | 587,47 | 814,27 |
| 33 | 38 | 814,27 | 1236,87 |
| 38 | | 1100,79 | 1628,50 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 648,33 | 902,75 |
| 38 | | 902,75 | 1226,92 |

SYMULACJA STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH 2025 R. OSOBY PRAWNE

| | | | ilość | stawki w 2024 | podatek wg stawek w 2024 | stawki min 2025 | podatek wg stawek min 2025 | stawki max 2025 | podatek wg stawek max 2025 |
|---------------------|--------------------------|---------------------------|-------|---------------|--------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|----------------------------|
| samochody ciężarowe | | o DMC powyżej 3,5t -5,5t | 1 | 150,00 | 150,00 | 150,00 | 150,00 | 1204,87 | 1 204,87 |
| | | o DMC powyżej 5,5t -9,0t | 74 | 280,00 | 20 720,00 | 280,00 | 20 720,00 | 2009,97 | 148 737,78 |
| | | o DMC powyżej 9,0t -12,0t | 96 | 380,00 | 36 480,00 | 380,00 | 36 480,00 | 2411,94 | 231 546,24 |
| | zawieszenie pneumatyczne | 12-12,99, 2 osie | 5 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4602,58 | 23 012,90 |
| | | 13-13,99, 2 osie | 0 | 146,51 | 0,00 | 136,13 | 0,00 | 4602,58 | 0,00 |
| | | 14-14,99, 2 osie | 11 | 404,88 | 4 453,68 | 376,18 | 4 137,98 | 4602,58 | 50 628,38 |
| | | od 15t, 2 osie | 554 | 570,39 | 315 996,06 | 529,95 | 293 592,30 | 4602,58 | 2 549 829,32 |
| | | 12-16,99, 3 osie | 0 | 146,51 | 0,00 | 136,13 | 0,00 | 4602,58 | 0,00 |
| | | 17-18,99, 3 osie | 0 | 254,84 | 0,00 | 236,78 | 0,00 | 4602,58 | 0,00 |
| | | 19-20,99, 3 osie | 0 | 522,74 | 0,00 | 485,68 | 0,00 | 4602,58 | 0,00 |
| | | 21-22,99, 3 osie | 1 | 678,75 | 678,75 | 630,63 | 630,63 | 4602,58 | 4 602,58 |
| | | 23-24,99, 3 osie | 12 | 1045,46 | 12 545,52 | 971,34 | 11 656,08 | 4602,58 | 55 230,96 |
| | | od 25, 3 osie | 370 | 1045,46 | 386 820,20 | 971,34 | 359 395,80 | 4602,58 | 1 702 954,60 |
| | | od12t do 24,99t, 4 osie | 0 | 678,75 | 0,00 | 630,63 | 0,00 | 4602,58 | 0,00 |
| | | od 25t do 26,99t, 4 osie | 1 | 688,28 | 688,28 | 639,49 | 639,49 | 4602,58 | 4 602,58 |
| | | 27-28,99, 4 osie | 0 | 1074,04 | 0,00 | 997,90 | 0,00 | 4602,58 | 0,00 |
| | | 29-30,99, 4 osie | 0 | 1705,12 | 0,00 | 1 584,23 | 0,00 | 4602,58 | 0,00 |
| | | od 31, 4 osie | 5 | 1705,12 | 8 525,60 | 1 584,23 | 7 921,15 | 4602,58 | 23 012,90 |
| | zawieszenie inne | 12-12,99, 2 osie | 1 | 146,51 | 146,51 | 136,13 | 136,13 | 4602,58 | 4 602,58 |
| | | 13-13,99, 2 osie | 0 | 404,88 | 0,00 | 376,18 | 0,00 | 4602,58 | 0,00 |
| | | 14-14,99, 2 osie | 0 | 570,39 | 0,00 | 529,95 | 0,00 | 4602,58 | 0,00 |
| | | od 15t, 2 osi | 13 | 1290,78 | 16 780,14 | 1 199,27 | 15 590,51 | 4602,58 | 59 833,54 |
| | | 12-16,99, 3 osie | 0 | 254,84 | 0,00 | 236,78 | 0,00 | 4602,58 | 0,00 |
| | | 17-18,99, 3 osie | 0 | 522,74 | 0,00 | 485,68 | 0,00 | 4602,58 | 0,00 |
| | | 19-20,99, 3 osie | 0 | 678,75 | 0,00 | 630,63 | 0,00 | 4602,58 | 0,00 |
| | | 21-22,99, 3 osie | 0 | 1045,46 | 0,00 | 971,34 | 0,00 | 4602,58 | 0,00 |
| | | 23-24,99, 3 osie | 2 | 1625,35 | 3 250,70 | 1 510,12 | 3 020,24 | 4602,58 | 9 205,16 |
| | | od 25, 3 osie | 30 | 1625,35 | 48 760,50 | 1 510,12 | 45 303,60 | 4602,58 | 138 077,40 |
| | | od 12t do 24,99t, 4 osie | 0 | 688,28 | 0,00 | 639,49 | 0,00 | 4602,58 | 0,00 |
| | | od 25t do 26,99t, 4 osie | 0 | 1074,04 | 0,00 | 997,90 | 0,00 | 4602,58 | 0,00 |
| | | od 27t do 28,99t, 4 osie | 0 | 1705,12 | 0,00 | 1 584,23 | 0,00 | 4602,58 | 0,00 |
| | | 29-30,99, 4 osie | 0 | 2529,10 | 0,00 | 2 349,79 | 0,00 | 4602,58 | 0,00 |
| | | od 31, 4 osie | 85 | 2529,10 | 214 973,50 | 2 349,79 | 199 732,15 | 4602,58 | 391 219,30 |

| | | | | | | | | | |
|----------------------|--------------------------|--------------------------|-------|---------|--------------|----------|--------------|---------|---------------|
| ciągniki samochodowe | | o DMC ZP 3,5t do 11,99t | 0 | 600,00 | 0,00 | 600,00 | 0,00 | 2813,88 | 0,00 |
| | zawieszenie pneumatyczne | 12-17,99, 2 osie | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3557,48 | 0,00 |
| | | 18-24,99, 2 osie | 2 | 273,92 | 547,84 | 254,50 | 509,00 | 3557,48 | 7 114,96 |
| | | 25-30,99, 2 osie | 0 | 577,53 | 0,00 | 536,59 | 0,00 | 3557,48 | 0,00 |
| | | od 31t, 2 osie | 3 090 | 1456,27 | 4 499 874,30 | 1 353,03 | 4 180 862,70 | 3557,48 | 10 992 613,20 |
| | | od 12t do 39,99t, 3 osie | 1 | 1284,82 | 1 284,82 | 1 193,73 | 1 193,73 | 3557,48 | 3 557,48 |
| | | od 40t, 3 osie | 81 | 1776,57 | 143 902,17 | 1 650,62 | 133 700,22 | 3557,48 | 288 155,88 |
| | zawieszenie inne | 12-17,99, 2 osie | 0 | 39,32 | 0,00 | 36,54 | 0,00 | 3557,48 | 0,00 |
| | | 18-24,99, 2 osie | 0 | 495,37 | 0,00 | 460,25 | 0,00 | 3557,48 | 0,00 |
| | | 25-30,99, 2 osie | 0 | 947,85 | 0,00 | 880,65 | 0,00 | 3557,48 | 0,00 |
| | | od 31t, 2 osie | 38 | 1998,03 | 75 925,14 | 1 856,37 | 70 542,06 | 3557,48 | 135 184,24 |
| | | od 12t do 39,99t, 3 osie | 0 | 1776,57 | 0,00 | 1 650,62 | 0,00 | 3557,48 | 0,00 |
| | | od 40t, 3 osie | 4 | 2627,92 | 10 511,68 | 2 441,61 | 9 766,44 | 4602,58 | 18 410,32 |
| przyczepy i naczepy | | o DMC ZP 7t do 11,99t | 19 | 200,00 | 3 800,00 | 200,00 | 3 800,00 | 2411,94 | 45 826,86 |
| | zawieszenie pneumatyczne | 12-17,99, 1 oś | 27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2813,88 | 75 974,76 |
| | | 18-24,99, 1 oś | 295 | 183,40 | 54 103,00 | 170,40 | 50 268,00 | 2813,88 | 830 094,60 |
| | | od 25, 1 oś | 2 | 329,86 | 659,72 | 306,48 | 612,96 | 2813,88 | 5 627,76 |
| | | 12-27,99, 2 osie | 13 | 216,76 | 2 817,88 | 201,40 | 2 618,20 | 2813,88 | 36 580,44 |
| | | 28-32,99, 2 osie | 274 | 632,30 | 173 250,20 | 587,47 | 160 966,78 | 2813,88 | 771 003,12 |
| | | 33-37,99, 2 osie | 2 | 876,40 | 1 752,80 | 814,27 | 1 628,54 | 2813,88 | 5 627,76 |
| | | od 38, 2 osie | 192 | 1184,79 | 227 479,68 | 1 100,79 | 211 351,68 | 2813,88 | 540 264,96 |
| | | od 12t do 37,99t, 3 osie | 8 | 697,80 | 5 582,40 | 648,33 | 5 186,64 | 2813,88 | 22 511,04 |
| | | od 38t, 3 osie | 4 138 | 971,63 | 4 020 604,94 | 902,75 | 3 735 579,50 | 3557,48 | 14 720 852,24 |
| | zawieszenie inne | 12-17,99, 1 oś | 0 | 26,25 | 0,00 | 24,39 | 0,00 | 2813,88 | 0,00 |
| | | 18-24,99, 1 oś | 0 | 329,86 | 0,00 | 306,48 | 0,00 | 2813,88 | 0,00 |
| | | od 25, 1 oś | 0 | 578,72 | 0,00 | 537,69 | 0,00 | 2813,88 | 0,00 |
| | | 12-27,99, 2 osie | 11 | 319,16 | 3 510,76 | 296,54 | 3 261,94 | 2813,88 | 30 952,68 |
| | | 28-32,99, 2 osie | 7 | 876,40 | 6 134,80 | 814,27 | 5 699,89 | 2813,88 | 19 697,16 |
| | | 33-35,99, 2 osie | 3 | 1331,25 | 3 993,75 | 1 236,87 | 3 710,61 | 2813,88 | 8 441,64 |
| | | od 36, 2 osie | 2 | 1752,77 | 3 505,54 | 1 628,50 | 3 257,00 | 3557,48 | 7 114,96 |
| | | od 12t do 37,99t, 3 osie | 1 | 971,63 | 971,63 | 902,75 | 902,75 | 2813,88 | 2 813,88 |
| | | od 38t, 3 osie | 34 | 1320,54 | 44 898,36 | 1 226,92 | 41 715,28 | 3557,48 | 120 954,32 |
| autobusy | do 21 | | 22 | 690,00 | 15 180,00 | 690,00 | 15 180,00 | 2848,04 | 62 656,88 |

| | | | | | | | | |
|--------------|-----------------------------|--------------|--------|----------------------|--------|---------------------|---------|----------------------|
| | hybryda | 0 | 400,00 | 0,00 | 400,00 | 0,00 | 2848,04 | 0,00 |
| | elektryk, wodór, gaz ziemny | 0 | 200,00 | 0,00 | 200,00 | 0,00 | 2848,04 | 0,00 |
| od 22 | | 178 | 800,00 | 142 400,00 | 800,00 | 142 400,00 | 3600,69 | 640 922,82 |
| | hybryda | 1 | 700,00 | 700,00 | 700,00 | 700,00 | 3600,69 | 3 600,69 |
| | elektryk, wodór, gaz ziemny | 3 | 350,00 | 1 050,00 | 350,00 | 1 050,00 | 3600,69 | 10 802,07 |
| Razem | | 9 709 | | 10 515 410,85 | | 9 785 569,98 | | 34 805 657,81 |

Ilość pojazdów - na dzień
Sp. M. Dunaj

17.10.2024

SYMULACJA STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH 2025 R. OSOBY FIZYCZNE

| | | | ilość | stawki w 2024 | podatek wg stawek w 2024 | stawki min 2025 | podatek wg stawek min 2025 | stawki max 2025 | podatek wg stawek max 2025 | |
|---------------------|--------------------------|---------------------------|------------------|---------------|--------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|----------------------------|----------|
| samochody ciężarowe | | o DMC powyżej 3,5t -5,5t | 1 | 150,00 | 150,00 | 150,00 | 150,00 | 1204,87 | 1 204,87 | |
| | | o DMC powyżej 5,5t -9,0t | 30 | 280,00 | 8 400,00 | 280,00 | 8 400,00 | 2009,97 | 60 299,10 | |
| | | o DMC powyżej 9,0t -12,0t | 35 | 380,00 | 13 300,00 | 380,00 | 13 300,00 | 2411,94 | 84 417,90 | |
| | zawieszenie pneumatyczne | 12-12,99, 2 osie | 1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4602,58 | 4 602,58 | |
| | | 13-13,99, 2 osie | 1 | 146,51 | 146,51 | 136,13 | 136,13 | 4602,58 | 4 602,58 | |
| | | 14-14,99, 2 osie | 1 | 404,88 | 404,88 | 376,18 | 376,18 | 4602,58 | 4 602,58 | |
| | | od 15t, 2 osie | 23 | 570,39 | 13 118,97 | 529,95 | 12 188,85 | 4602,58 | 105 859,34 | |
| | | 12-16,99, 3 osie | 0 | 146,51 | 0,00 | 136,13 | 0,00 | 4602,58 | 0,00 | |
| | | 17-18,99, 3 osie | 0 | 254,84 | 0,00 | 236,78 | 0,00 | 4602,58 | 0,00 | |
| | | 19-20,99, 3 osie | 0 | 522,74 | 0,00 | 485,68 | 0,00 | 4602,58 | 0,00 | |
| | | 21-22,99, 3 osie | 0 | 678,75 | 0,00 | 630,63 | 0,00 | 4602,58 | 0,00 | |
| | | 23-24,99, 3 osie | 6 | 1045,46 | 6 272,76 | 971,34 | 5 828,04 | 4602,58 | 27 615,48 | |
| | | od 25, 3 osie | 41 | 1045,46 | 42 863,86 | 971,34 | 39 824,94 | 4602,58 | 188 705,78 | |
| | | od 12t do 24,99t, 4 osie | 0 | 678,75 | 0,00 | 630,63 | 0,00 | 4602,58 | 0,00 | |
| | | od 25t do 26,99t, 4 osie | 0 | 688,28 | 0,00 | 639,49 | 0,00 | 4602,58 | 0,00 | |
| | | 27-28,99, 4 osie | 0 | 1074,04 | 0,00 | 997,90 | 0,00 | 4602,58 | 0,00 | |
| | | 29-30,99, 4 osie | 0 | 1705,12 | 0,00 | 1 584,23 | 0,00 | 4602,58 | 0,00 | |
| | | od 31, 4 osie | 0 | 1705,12 | 0,00 | 1 584,23 | 0,00 | 4602,58 | 0,00 | |
| | | zawieszenie inne | 12-12,99, 2 osie | 0 | 146,51 | 0,00 | 136,13 | 0,00 | 4602,58 | 0,00 |
| | | | 13-13,99, 2 osie | 0 | 404,88 | 0,00 | 376,18 | 0,00 | 4602,58 | 0,00 |
| | | | 14-14,99, 2 osie | 1 | 570,39 | 570,39 | 529,95 | 529,95 | 4602,58 | 4 602,58 |
| | | | od 15t, 2 osi | 0 | 1290,78 | 0,00 | 1 199,27 | 0,00 | 4602,58 | 0,00 |
| | | | 12-16,99, 3 osie | 0 | 254,84 | 0,00 | 236,78 | 0,00 | 4602,58 | 0,00 |
| | 17-18,99, 3 osie | | 0 | 522,74 | 0,00 | 485,68 | 0,00 | 4602,58 | 0,00 | |
| | 19-20,99, 3 osie | | 0 | 678,75 | 0,00 | 630,63 | 0,00 | 4602,58 | 0,00 | |
| | 21-22,99, 3 osie | | 0 | 1045,46 | 0,00 | 971,34 | 0,00 | 4602,58 | 0,00 | |
| | 23-24,99, 3 osie | | 1 | 1625,35 | 1 625,35 | 1 510,12 | 1 510,12 | 4602,58 | 4 602,58 | |
| | od 25, 3 osie | | 1 | 1625,35 | 1 625,35 | 1 510,12 | 1 510,12 | 4602,58 | 4 602,58 | |
| | od 12t do 24,99t, 4 osie | | 0 | 688,28 | 0,00 | 639,49 | 0,00 | 4602,58 | 0,00 | |
| | od 25t do 26,99t, 4 osie | | 0 | 1074,04 | 0,00 | 997,90 | 0,00 | 4602,58 | 0,00 | |
| | od 27t do 28,99t, 4 osie | | 0 | 1705,12 | 0,00 | 1 584,23 | 0,00 | 4602,58 | 0,00 | |
| | 29-30,99, 4 osie | 0 | 2529,10 | 0,00 | 2 349,79 | 0,00 | 4602,58 | 0,00 | | |
| | od 31, 4 osie | 6 | 2529,10 | 15 174,60 | 2 349,79 | 14 098,74 | 4602,58 | 27 615,48 | | |

| | | | | | | | | | |
|----------------------|--------------------------|--------------------------|-----|---------|------------|----------|-----------|---------|------------|
| ciągniki samochodowe | | o DMC ZP 3,5t do 11,99t | 0 | 600,00 | 0,00 | 600,00 | 0,00 | 2813,88 | 0,00 |
| | zawieszenie pneumatyczne | 12-17,99, 2 osie | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3557,48 | 0,00 |
| | | 18-24,99, 2 osie | 0 | 273,92 | 0,00 | 254,50 | 0,00 | 3557,48 | 0,00 |
| | | 25-30,99, 2 osie | 0 | 577,53 | 0,00 | 536,59 | 0,00 | 3557,48 | 0,00 |
| | | od 31t, 2 osie | 61 | 1456,27 | 88 832,47 | 1 353,03 | 82 534,83 | 3557,48 | 217 006,28 |
| | | od 12t do 39,99t, 3 osie | 0 | 1284,82 | 0,00 | 1 193,73 | 0,00 | 3557,48 | 0,00 |
| | | od 40t, 3 osie | 2 | 1776,57 | 3 553,14 | 1 650,62 | 3 301,24 | 3557,48 | 7 114,96 |
| | zawieszenie inne | 12-17,99, 2 osie | 0 | 39,32 | 0,00 | 36,54 | 0,00 | 3557,48 | 0,00 |
| | | 18-24,99, 2 osie | 0 | 495,37 | 0,00 | 460,25 | 0,00 | 3557,48 | 0,00 |
| | | 25-30,99, 2 osie | 0 | 947,85 | 0,00 | 880,65 | 0,00 | 3557,48 | 0,00 |
| | | od 31t, 2 osie | 0 | 1998,03 | 0,00 | 1 856,37 | 0,00 | 3557,48 | 0,00 |
| | | od 12t do 39,99t, 3 osie | 0 | 1776,57 | 0,00 | 1 650,62 | 0,00 | 3557,48 | 0,00 |
| | | od 40t, 3 osie | 0 | 2627,92 | 0,00 | 2 441,61 | 0,00 | 4602,58 | 0,00 |
| przyczepy i naczepy | | o DMC ZP 7t do 11,99t | 1 | 200,00 | 200,00 | 200,00 | 200,00 | 2411,94 | 2 411,94 |
| | zawieszenie pneumatyczne | 12-17,99, 1 oś | 22 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2813,88 | 61 905,36 |
| | | 18-24,99, 1 oś | 28 | 183,40 | 5 135,20 | 170,40 | 4 771,20 | 2813,88 | 78 788,64 |
| | | od 25, 1 oś | 0 | 329,86 | 0,00 | 306,48 | 0,00 | 2813,88 | 0,00 |
| | | 12-27,99, 2 osie | 37 | 216,76 | 8 020,12 | 201,40 | 7 451,80 | 2813,88 | 104 113,56 |
| | | 28-32,99, 2 osie | 4 | 632,30 | 2 529,20 | 587,47 | 2 349,88 | 2813,88 | 11 255,52 |
| | | 33-37,99, 2 osie | | 876,40 | 0,00 | 814,27 | 0,00 | 2813,88 | 0,00 |
| | | od 38, 2 osie | 5 | 1184,79 | 5 923,95 | 1 100,79 | 5 503,95 | 2813,88 | 14 069,40 |
| | | od 12t do 37,99t, 3 osie | 2 | 697,80 | 1 395,60 | 648,33 | 1 296,66 | 2813,88 | 5 627,76 |
| | | od 38t, 3 osie | 109 | 971,63 | 105 907,67 | 902,75 | 98 399,75 | 3557,48 | 387 765,32 |
| | zawieszenie inne | 12-17,99, 1 oś | 0 | 26,25 | 0,00 | 24,39 | 0,00 | 2813,88 | 0,00 |
| | | 18-24,99, 1 oś | 0 | 329,86 | 0,00 | 306,48 | 0,00 | 2813,88 | 0,00 |
| | | od 25, 1 oś | 0 | 578,72 | 0,00 | 537,69 | 0,00 | 2813,88 | 0,00 |
| | | 12-27,99, 2 osie | 0 | 319,16 | 0,00 | 296,54 | 0,00 | 2813,88 | 0,00 |
| | | 28-32,99, 2 osie | 0 | 876,40 | 0,00 | 814,27 | 0,00 | 2813,88 | 0,00 |
| | | 33-35,99, 2 osie | 0 | 1331,25 | 0,00 | 1 236,87 | 0,00 | 2813,88 | 0,00 |
| | | od 36, 2 osie | 0 | 1752,77 | 0,00 | 1 628,50 | 0,00 | 3557,48 | 0,00 |
| | | od 12t do 37,99t, 3 osie | 0 | 971,63 | 0,00 | 902,75 | 0,00 | 2813,88 | 0,00 |
| | | od 38t, 3 osie | 0 | 1320,54 | 0,00 | 1 226,92 | 0,00 | 3557,48 | 0,00 |
| autobusy | do 21 | | 2 | 690,00 | 1 380,00 | 690,00 | 1 380,00 | 2848,04 | 5 696,08 |

| | | | | | | | | |
|--------------|-----------------------------|------------|--------|-------------------|--------|-------------------|---------|---------------------|
| | hybryda | 0 | 400,00 | 0,00 | 400,00 | 0,00 | 2848,04 | 0,00 |
| | elektryk, wodór, gaz ziemny | 0 | 200,00 | 0,00 | 200,00 | 0,00 | 2848,04 | 0,00 |
| od 22 | | 24 | 800,00 | 19 200,00 | 800,00 | 19 200,00 | 3600,69 | 86 416,56 |
| | hybryda | 0 | 700,00 | 0,00 | 700,00 | 0,00 | 3600,69 | 0,00 |
| | elektryk, wodór, gaz ziemny | 0 | 350,00 | 0,00 | 350,00 | 0,00 | 3600,69 | 0,00 |
| Razem | | 445 | | 345 730,02 | | 324 242,38 | | 1 419 088,25 |