

UCHWAŁA NR
RADY GMINY SUCHY LAS

z dnia 28 listopada 2024 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia zadania publicznego w zakresie zarządzania drogą powiatową - nr 2431P - ul. Sucholeską w m. Suchy Las oraz odcinkami dróg publicznych, w szczególności ul. „Nowa Obornicka”, ul. Szymanowskiego, ul. Biskupińska położonymi w granicach administracyjnych m. Poznania niezbędnymi dla realizacji projektu pn. „Integracja węzłów na północnej obwodnicy towarowej m. Poznania z miejskim transportem zbiorowym– dokumentacja” w zakresie budowy węzła przesiadkowego przy przystanku pasażerskim Poznań Suchy Las wraz z likwidacją kolizyjnego przejazdu drogowego przez linie kolejowe w ciągu ul. Sucholeskiej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 11 w zw. z art. 8 ust. 2a i art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.), Rada Gminy Suchy Las uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale nr XXXI/413/21 Rady Gminy Suchy Las z dnia 26 sierpnia 2021r. w sprawie przyjęcia zadania publicznego w zakresie zarządzania drogą powiatową nr 2431P – ul. Sucholeską w m. Suchy Las oraz odcinkami dróg publicznych, w szczególności ul. „Nowa Obornicka”, ul. Szymanowskiego, ul. Biskupińska położonymi w granicach administracyjnych m. Poznania niezbędnymi dla realizacji projektu pn. „Integracja węzłów na północnej obwodnicy towarowej m. Poznania z miejskim transportem zbiorowym – dokumentacja” w zakresie budowy węzła przesiadkowego przy przystanku pasażerskim Poznań Suchy Las wraz z likwidacją kolizyjnego przejazdu drogowego przez linie kolejowe w ciągu ul. Sucholeskiej, ze zmianami, wprowadza się następującą zmianę: w § 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie: „2. Przyjęcie zadania w zakresie, o którym mowa w ust. 1 następuje na okres do dnia 31 grudnia 2025 r.”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Suchy Las.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do uchwały nr

Rady Gminy Suchy Las

z dnia 28 listopada 2024 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia zadania publicznego w zakresie zarządzania drogą powiatową - nr 2431P - ul. Sucholeską w m. Suchy Las oraz odcinkami dróg publicznych, w szczególności ul. „Nowa Obornicka”, ul. Szymanowskiego, ul. Biskupińska położonymi w granicach administracyjnych m. Poznania niezbędnymi dla realizacji projektu pn. „Integracja węzłów na północnej obwodnicy towarowej m. Poznania z miejskim transportem zbiorowym – dokumentacja” w zakresie budowy węzła przesiadkowego przy przystanku pasażerskim Poznań Suchy Las wraz z likwidacją kolizyjnego przejazdu drogowego przez linie kolejowe w ciągu ul. Sucholeskiej

Na podstawie art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.) do właściwości zarządcy drogi należą sprawy z zakresu m.in.: budowy i przebudowy dróg.

W dniu 4 listopada 2021 r. zawarte zostało porozumienie między Powiatem Poznańskim, Gminą Suchy Las i Miastem Poznań w sprawie powierzenia zadania publicznego polegającego na zarządzaniu ulicami „Nowa Obornicka”, Szymanowskiego, Sucholeska oraz Biskupińska w Poznaniu oraz ulicą Sucholeską w Suchym Lesie w zakresie przygotowania dokumentacji projektowej dla inwestycji „Budowa węzła przesiadkowego przy przystanku pasażerskim Poznań Suchy Las wraz z likwidacją kolizyjnego przejazdu drogowego przez linie kolejowe w ciągu ul. Sucholeskiej” w ramach projektu pn. „Integracja węzłów na północnej obwodnicy towarowej m. Poznania z miejskim transportem zbiorowym - dokumentacja”. Zgodnie z zapisami porozumienia i późniejszymi aneksami Powiat współfinansuje powierzony zakres zarządzania drogą powiatową nr 2431P - ul. Sucholeską w miejscowości Suchy Las w kwocie stanowiącej 20% kosztów, lecz nie więcej niż 500 000,00 zł, która winna zostać przekazana w latach 2023-2024 odpowiednio w kwocie 300 000,00 zł i 200 000,00 zł.

Pismem znak BI.7013.3.31.2024 z dnia 12 września 2024 r., Wójt Gminy Suchy Las zawnioskował o przeniesienie środków z roku 2024 na rok 2025, argumentując to przedłużającymi się procedurami dotyczącymi wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wobec powyższego, podjęcie niniejszej uchwały należy uznać za uzasadnione.