

UCHWAŁA NR
RADY GMINY SUCHY LAS

z dnia 29 sierpnia 2024 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 z późn. zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 w związku z art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1270 z późn. zm.), Rada Gminy Suchy Las uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr XII/153/19 Rady Gminy Suchy Las z dnia 24 października 2019 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu ze zmianami, § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu Gminy Suchy Las:

- 1) na 2020 rok - 210 585,43 zł,
- 2) na 2021 rok - 215 314,19 zł,
- 3) na 2022 rok - 255 923,87 zł,
- 4) na 2023 rok - 359 015,00 zł,
- 5) na 2024 rok - 484 665,00 zł,
- 6) na 2025 rok - 501 726,00 zł,
- 7) na 2026 rok - 519 532,00 zł,
- 8) na 2027 rok - 530 520,00 zł”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Suchy Las.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do uchwały nr

Rady Gminy Suchy Las

z dnia 29 sierpnia 2024 r.

zmieniającej uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej

Województwu Wielkopolskiemu

W dniu 10 października 2019 r. Województwo Wielkopolskie, Stowarzyszenie Metropolia Poznań oraz gminy i powiaty aglomeracji poznańskiej, w tym Gmina Suchy Las, zawarły porozumienie w zakresie podejmowania wspólnych działań zmierzających do uruchomienia połączeń w ramach publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii komunikacyjnej Poznań Główny - Rogoźno, Rogoźno - Poznań Główny.

Zgodnie z zawartym porozumieniem, które miało charakter intencyjny, powiaty oraz gminy zadeklarowały partycypację finansowania połączeń kolejowych na ww. linii komunikacyjnej. Biorąc pod uwagę ustalenia dotyczące 3-letniego obowiązywania umów wynikających z ciągłości realizacji projektu dotyczącego Poznańskiej Kolei Metropolitalnej konieczne jest rozszerzenie uchwały na rok 2027.

Powyższe działanie, zgodnie z zasadą solidaryzmu, na której opiera się projekt dotyczący Poznańskiej Kolei Metropolitalnej, będzie współfinansowane przez jednostki samorządu terytorialnego położone wzdłuż wskazanego odcinka linii kolejowej.

Wobec powyższego, podjęcie stosownej uchwały należy uznać za uzasadnione.